

А.Ю. Конькова, к.и.н., доцент кафедры документоведения, аудиовизуальных и научно-технических архивов, зам. декана по научной работе факультета документоведения и технотронных архивов ИАИ РГГУ

## ***Наградные листы 7 отдельного авиаполка НКВД СССР\* за 1945 год, как документы героического прошлого.***

Документирование награждений – тема для документоведения довольно традиционная, поскольку наградные списки, составленные на основании формулярных списков, составлялись и в Российской империи [1].

Иное дело – Великая Отечественная война, темы которой автор касается впервые, и с трепетом.

Хотелось бы оговорить, что в докладе будут рассмотрены документоведческие сюжеты, отражающие порядок документирования награждений орденами и медалями военнослужащих. Автор обратит внимание на особенности, присущие именно документам Великой Отечественной войны.

Указанные особенности были изучены на примере Наградных листов *7 отдельного авиаполка НКВД СССР за 1945 год* [2]. Доступ к этим документам стал возможен благодаря научно-исследовательскому проекту Российского общества историков-архивистов "История авиации пограничных войск от ВЧК до настоящих дней: малоизвестные и неизвестные страницы (по архивным документам и воспоминаниям)", реализуемому с использованием гранта Президента Российской Федерации на развитие гражданского общества. Наградные листы и Приказы о награждениях были оцифрованы и стали доступны исследователям благодаря виртуальной выставке документов по истории авиации пограничных войск Центрального пограничного архива ФСБ России.

Общий порядок наградного делопроизводства был таков: сначала все сведения, поясняющие причины для награждения, излагались в соответствующем виде документа – Наградном листе. По итогам рассмотрения Наградных листов издавался Приказ по

личному составу армии о вручении орденов разного достоинства и медалей.

Документоведческий анализ указанных Наградных листов показал, что в документе указывали военное звание, фамилию, имя и отчество летчика, его должность, наименование части, где служит, название округа и фронта.

В правом верхнем углу документа обязательно присутствовала фотография летчика.

В основной части документа прописывали год и место рождения военнослужащего, его национальность, социальное положение, партийность (или беспартийность) и номер партбилета. В этой связи хотелось бы отметить, что в этой рубрике в большинстве представлены русские, реже – украинцы, несколько летчиков указали национальность – еврей.

В отношении социального положения можно увидеть рабочих, служащих, двое учащихся, одному из которых на момент представления к награде было 20 лет.

Пребывание в партии было распределено следующим образом: 85 процентов указали, что они – члены ВКПб, 10 процентов написали, что они - члены ВЛКСМ, 5 процентов указали на свою беспартийность.

Наградной лист содержал сведения об общем образовании летчика, а также о дополнительном военном («летном») образовании, полученном во время войны. В основном, в этой рубрике военнослужащие указывали среднее образование (как правило, семь, реже восемь классов, иногда десять классов). В качестве дополнительного образования присутствуют записи об окончании «военного авиаучилища», «военной авиационной школы», «военного летного училища», «Тамбовского авиаучилища», «авиатехникума», «летно-технической школы», «средней военной школы», «военно-технической школы», «военных курсов парашютистов», «военной школы штурмовиков», «военно-пехотного училища и школы летчиков», «Казанской нормальной школы им. Татарского ЦИКа», «Энгельской авиашколы» и т.д. Один летчик указал, что он не имеет специального «летного» образования. Представленный к награде бортмеханик написал подобное же. Неунифицированность записей о специальном образовании

свидетельствует о том, что записи производились со слов самих летчиков, а не по представлению ими соответствующих аттестатов.

В наградных листах обязательно указывалась выслуга: общая «в Красной Армии» и в НКВД.

По факту участия в Гражданской войне, каких-либо боевых операциях - из 39 человек только один написал утвердительно.

Рубрика о «ранениях и контузиях» содержит очень интересную информацию: более половины летчиков (около 60-65%) пишут, что не были контужены и ранены. Есть, конечно же, и такие, кто был контужен, кто был ранен и контужен, у кого-то было одно ранение тяжелое, несколько летчиков указали на одно ранение легкое и одно тяжелое, кто-то был ранен трижды, кто-то дважды, но, в целом, более половины личного состава авиаполка было физически сохранным, что, по мнению автора, свидетельствует о высоком профессионализме.

Очень показательной с точки зрения фактического героизма на фронте является строка в Наградном листе, где требовалось указывать: «был ли летчик награжден орденами и медалями СССР до войны и были ли таковые за участие в Отечественной войне». При этом необходимо было написать дату Указа и № и дату Приказа войскам. В ответах военнослужащих на поставленный вопрос содержится следующая закономерность: до войны (в мирное время) никто из личного состава авиаполка ни к каким наградам не представлялся. Но с началом войны у 85 % летчиков имеется достаточно наград разного достоинства. Здесь, полагаю, не лишним было бы отметить, что часто говорят о героизме массовом. В данном случае, уместно сказать о героизме постоянном.

Один из разделов Наградного листа содержал вопрос о том, был ли военнослужащий в плену или в окружении. Следует отметить, что все единодушно указали, что в плену не были.

На вопрос о семейном положении и наличии иждивенцев (их возраст, где проживают) не содержится никаких ответов: эти графы либо вовсе не заполнены, либо замазаны (возможно, в силу принадлежности летчиков к войскам НКВД). Только один человек написал, что он холост.

После указания общей информации о военнослужащем следовало изложение личного боевого подвига, описание фронтовых заслуг представляемого к награждению, что, по сути, является *представлением к награждению*, в заключении которого делался

вывод о том, к какой награде представлен: ордену Красного Знамени, ордену Отечественной войны первой степени, ордену Отечественной войны второй степени, медали «За отвагу».

Хочется отметить характерные тексты и факты из Наградных листов, содержащих описание фронтовых заслуг личного состава авиаполка:

- «лично облетел всю трассу, обеспечивал все оперативные перевозки «ВЧ» аппаратуры, связанные с быстрым продвижением наступающих фронтов...Было перевезено самолетами 1012 тонн груза, из которых 490 тонн с парашютами. Для выполнения задания нужно было 5000 парашютов, полк выполнил задание при 1600 парашютах, используя их в 3 раза больше, чем положено по инструкции. Все задания полком выполнены без летных аварий и поломок. Личный состав полка боеспособен. Лично сам [представляемый к награде – А.К.] в полетах неоднократно проявлял мужество и отвагу»;

- «...подвергал себя жизненной опасности, совершал вылеты на тяжелом самолете в глубокую тайгу, горно-лесистую местность, при плохой видимости и плохой погоде, дожде, сильном ветре и низкой облачности...»;

- «...задание правительства досрочно выполнено на 1,5 месяца...»;

- «...в условиях глубокой тайги, отсутствии каких-либо посадочных возможностей, при неблагоприятных метеорологических условиях облетел сам лично всю трассу и умело организовал работу всего летного состава...»;

- «При выполнении задания по строительству правительственной линии «ВЧ» связи на дальнем Востоке протяженностью 7000 км, проявил мужество и бесстрашие. В то время, когда рабочие бригады уходили в глубокую тайгу и, порой, были лишены какой-либо связи со своими базами, где требовалась немедленная помощь авиации по доставке строительных материалов и продуктов питания, вылетал на тяжелом самолете в неизведанную тайгу при сложных метеорологических условиях, ...на больших перевалах разыскивал рабочие колонны, сбрасывал им груз на парашютах [3] и, тем самым, обеспечивал непрерывную работу»;

- «...ни один раз производил посадку на неподготовленных таежных площадках для вывозки тяжело больных...»;

- «...не щадя своих сил и здоровья, лишая себя сна и пищи...»;

- «...проявлял смелость и отвагу...».

Хотелось бы обратить внимание на те критерии, которые представлялись наиболее важными для представления к награде:

- ни одной аварии и поломки самолета;
- сохранность личного состава;
- досрочное выполнение заданий;
- интенсификация вылетов: пять вместо положенных двух;
- умение воодушевлять личный состав личным примером и т.д.

Представление к награде подписывал Начальник управления войск Правительственной связи НКВД СССР. Обязательно указывалось его военное звание.

Документ датировался, указывалось место его составления (во всех Наградных листах - город Хабаровск), прикладывалась Гербовая печать 310-го отдельного полка правительственной связи НКВД.

Во всех рассмотренных автором Наградных листах присутствует заполнение только на начальной стадии представления к награде. Заключение вышестоящего руководства (командования войск НКВД Фронта или округа), Заключение высшего командования, Решение наградной комиссии – оставлены неподписанными. Очевидно, представление к награде было сделано непосредственным руководством, подлинники отправлены в высшие инстанции, решающие вопрос о награждении, а копии подшиты в дело 310-го Отдельного полка Правительственной связи НКВД.

По всей видимости, описанные Наградные листы рассматривались на всех обозначенных уровнях высшего военного руководства, после чего Главнокомандующим Советскими войсками на Дальнем Востоке издавался Приказ по личному составу армии [4], в котором звучало:

«От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР, за образцовое выполнение заданий Командования на фронте борьбы с японцами на Дальнем Востоке НАГРАЖДАЮ...». После этой фразы указывались наименования Наград (Орден Красного Знамени, Орден Отечественной войны первой степени, Орден Отечественной войны второй степени, медаль «За отвагу») и далее, по каждому ордену и

медали, перечислялись представляемые к наградам с указанием их звания, фамилии, имени, отчества, а также должности.

Таким образом, рассмотренные Наградные листы 7 отдельного авиаполка НКВД СССР за 1945 год, во-первых, отражают историю «летних» подвигов и героизма в годы Великой Отечественной войны. С точки зрения документоведения – это еще одна приоткрытая «завеса» изучения военного документа, который, как в зеркале, отобразил эту героическую страницу отечественной истории.

---

\* 7-ой Отдельный авиационный полк ПВ НКВД СССР был создан специально в составе Отдельной авиационной Бригады ПВ НКВД СССР для выполнения совместно с полком Правительственной связи задания Правительства по сооружению специальной линии связи Москва — Дальний Восток накануне военных действий с Японией.

1. Григорьева Т.В., Егоров В.Н., Конькова А.Ю., Романова Г.В. История документа в России в лицах и судьбах (Историко-правовые и документоведческие аспекты)/ под общ. ред. В.Н. Егорова. – Ульяновск: Изд-во «Корпорация технологий продвижения». 2020. С. 195-210.
2. Наградные листы военнослужащих 7-го ОАП и Управления ОАБ ПВ/ Российское общество историков-архивистов [Электронный ресурс]: <http://aviapv.ru/information/prikaz-o-nagrazhdenii/>(дата обращения 10.05.2020)
3. Сбрасывали строительные линейные материалы и продукты питания для рабочей колонны.
4. Приказ о награждении военнослужащих 7-го ОАП ПВ и Управления ОАБ НКВД СССР/ ЦАМО. Ф.33. Оп. 686196. Ед.хр. 7749. № зап. 29787971/ Российское общество историков-архивистов [Электронный ресурс]: <http://aviapv.ru/information/prikaz-o-nagrazhdenii-voennosluzhashhih-7-go-oap-pv-i-upravleniya-oab-nkvd-sssr/>(дата обращения 11.05.2020)