

Галиева Д.С.

Российский государственный гуманитарный университет

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

2 декабря 2019 года старейший транспортный вуз страны Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I праздновал 210 лет со дня своего основания. В 1809 году для России это было первое высшее инженерное транспортное учебное заведение - Институт Корпуса инженеров путей сообщения. За столетия существования вуз не раз претерпевал реорганизации, разделения, слияния, менял свое название: и Институт инженеров путей сообщения, и ставший в 1930 г. Ленинградским институтом инженеров железнодорожного транспорта. В таком названии институт встретил Великую Отечественную войну, и блокаду Ленинграда, и провел одни из самых тяжелых лет своей истории.

Говоря о документальном наследии института, прежде всего, хотелось бы отметить университетскую газету, периодическое издание ЛИИЖТа «Наш путь», как источник по истории вуза. С некоторой частью изданий газеты автору удалось познакомиться в библиотеке Университета путей сообщения при подготовке кандидатской диссертации. Особую помощь при подготовке работы оказали подборки документов сотрудника библиотеки Е.К. Никифоровой.

Газета «Наш путь» издается с 1928 года. В декабре 2018 г. она праздновала свое 90-летие. ЛИИЖТ, а ныне ПГУПС, один из немногих вузов России, которые не утратили традицию выпуска университетской газеты даже в самые тяжелые для страны времена. С 1928 года газета выходила

еженедельно. Даже годы войны не заставили прекратить издание газеты, однако последний типографский номер был издан 24 июня 1941 г., а в годы блокады Ленинграда продолжался выпуск стенгазеты ЛИИЖТа. Регулярное издание возобновилось в 1954 году и на страницах газеты особое место стали занимать воспоминания студентов и преподавателей - живых свидетелей и участников событий военного времени¹. За прошедшие десятилетия страницы истории ЛИИЖТа пополнились бесценными воспоминаниями героев прошлого. Основываясь на этих, по сути, документальных источниках прошлого, хотелось бы сегодня показать вклад студентов, преподавателей ЛИИЖТа в победу в Великой Отечественной войне.

Утром 22 июня 1941 г. после вторжения фашистских войск на территорию СССР во дворе Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта состоялся массовый митинг его коллектива. Партийная и комсомольская организации института объявили себя мобилизованными для выполнения любого задания Родины². Так началась Великая Отечественная война для ЛИИЖТа. Согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 г. «О мобилизации военнообязанных по военным округам» с 23 июня 1941 г. на территории Ленинградского военного округа мобилизации подлежали военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 год включительно³. Безусловно, не обошла стороной мобилизация студентов и сотрудников Института.

¹ 900 бессонных ночей// Наш путь. 1964. № 4. - С. 2; Высотский Б. Он защищал Ленинград// Наш путь. 1960. № 5. - С. 4; Золотников И. История трех рисунков// Наш путь. 1964. № 7. - С. 2; Иванов В. Они сражались за Родину// Наш путь. 1995. № 5. - С.2; и др.

² Киселев И.П. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны. [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: https://nstar-spb.ru/higher_school/print/article/liizht-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny-/

³ Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 г. «О мобилизации военнообязанных по Ленинградскому, Прибалтийскому особому, Западному особому, Киевскому особому, Одесскому, Харьковскому, Орловскому, Московскому, Архангельскому, Уральскому, Сибирскому, Приволжскому, Северокавказскому и Закавказскому военным округам» [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа:

В первые дни войны большинство студентов, выпускников института ушли строить оборонительные сооружения под Ленинградом, добровольцами в армию народного ополчения и в действующую армию. Многие уехали на работу по путевкам, кто-то остался работать в Ленинграде. В ЛИИЖТе началось формирование отрядов народного ополчения. Так вспоминают июнь 1941 г. выпускники института М. Голубев, И. Щербенок, М. Медников, С. Золотцев, М. Каменецкий, члены организационного комитета выпуска 1941 года в статье газеты: «Июнь 1941 года - в институте идет защита дипломных проектов... Одновременно молодые специалисты готовятся к отъезду на работу по путевкам - на железные дороги, на новостройки Сибири, Дальнего Востока, Казахстана... И вдруг война... <...> У нас, выпускников сорок первого года, не было торжественного выпускного вечера, не было приятных и радостных встреч, которыми так гордятся все студенты. На нашу долю выпали испытания военных лет - боевая фронтовая жизнь, блокада Ленинграда и трудные военные годы работы на железнодорожном транспорте»⁴.

Многие сотрудники института были зачислены в артиллерийский дивизион 4-й добровольческой дивизии народного ополчения. Командиром дивизиона был назначен старший преподаватель кафедры математики С.А. Савельев. 8 июля 1941 г. дивизион выступил на фронт и принял участие в боях в районе Кингисеппа, однако впоследствии был вынужден перейти на партизанское положение⁵.

В то же самое время во всех районах Ленинграда начали создаваться учебные батальоны по подготовке резервов народного ополчения для Красной Армии. В ЛИИЖТе был организован 10-й истребительный батальон Октябрьского района. В августе 1941 г. батальон был переведен на

https://archive.mil.ru/archival_service/central/resources/collection/gallery.htm?id=10968@cmsPhotoGallery

⁴ Выпускники сорок первого// Наш путь. 1986. № 18. - С. 2

⁵ Никифорова Е.К. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: http://library.pgups.ru/jirbis2/images/vov_blokada.pdf

казарменное положение и размещен в чертежных залах института. Бойцы готовились к ведению боев в городе, в случае проникновения врага. Как вспоминали участники боевых действий за Невский пяточок И.В. Вевиоровский и М.С. Подбелло: «Первая его рота [10-го истребительного батальона Октябрьского района - прим. авт.] сначала была вся из сотрудников института, сугубо гражданских людей. Поэтому, прежде всего, надо было постичь хотя бы основы военного дела. Рота училась в стенах и во дворе института, в Юсуповском саду. Кололи соломенного врага, прицеливались из учебных винтовок, кидали учебные гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Осваивали тактику боя и строевую подготовку. Казармами служили чертежные залы, кроватями - чертежные столы. Ни обмундирования, ни боевого оружия еще не было. <...> 9 сентября 1941 года 10-й истребительный батальон был выстроен за зданием механического факультета ЛИИЖТа. Зачитывается приказ. Роняют слезы наши дорогие мамы, жены, невесты. Впереди - долгая неизвестная разлука»⁶. Этому батальону в составе 20-й стрелковой дивизии войск НКВД довелось сражаться в ожесточенных боях за Невский «пяточок». Среди участников было 152 ЛИИЖТовца, из которых 19-инженеров, 5 - кандидатов технических наук, и 5 аспирантов⁷. Многие из них остались на поле сражений, однако бойцам все же удалось удержать важнейший Невский плацдарм.

Однако не только непосредственным участием в сражениях отметились студенты и сотрудники института. С первых дней войны происходило формирование партизанских отрядов для отправки в тыл врага. В короткий срок в Октябрьском районе было сформировано 16 отрядов, в том числе два -

⁶ Ленинградский ордена Ленина Институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В.Н. Образцова. 1809-1959/ ред. И.В. Вевиоровский и др. - М.: Трансжелдориздат, 1960. - 388 с.

⁷ Ленинградский ордена Ленина Институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В.Н. Образцова. 1809-1959/ ред. И.В. Вевиоровский и др. - М.: Трансжелдориздат, 1960. - 388 с.

из студентов ЛИИЖТа⁸. Отряд под командованием преподавателя Н.И. Афанасьева действовал в Ленинградской, Новгородской и Псковской областях, в 1942 году вошел в состав 2-й партизанской бригады⁹. В университетской газете Афанасьев Н.И. вспоминает так: «Общежитие на 7-й Красноармейской. В ... помещениях... - военные. Это были полк армии народного ополчения Октябрьского района. <...> Требовались люди для борьбы в тылу врага. Среди добровольцев, вышедших из строя, студенты тт. Гусев, Прохорский и другие. Утром перед Кораблестроительным институтом собрались группы со всего района. Они были сведены в отряд, а затем влились в 6-й партизанский полк. Назначение командиров. Сдача документов. Получение оружия. <...> И вот уже поезд движется в сторону Новгорода, затем на Старую Руссу. <...> И запылали вражеские склады. Полетели под откос эшелоны с военной техникой. Уничтожались фашистские гарнизоны...»¹⁰. Особого отличия был удостоен и старший преподаватель ЛИИЖТа, кавалер нескольких боевых правительственных наград В.Н. Малов, чей партизанский отряд с августа 1941-го по 1944 гг. сражался в Карельской АССР.

14 сентября 1941 г. в институте начался новый учебный год. Многие студенты сражались на фронте и в партизанских отрядах, ушли работать на железнодорожный транспорт: из 2110 студентов к занятиям приступило всего около 700¹¹.

За годы войны пострадало здание ЛИИЖТа: на район, где расположен институт только за сентябрь-октябрь 1941 г. было сброшено 134 фугасных,

⁸ Киселев И.П. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны. [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: https://nstar-spb.ru/higher_school/print/article/liizht-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny-/

⁹ Никифорова Е.К. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: http://library.pgups.ru/jirbis2/images/vov_blokada.pdf

¹⁰ Они сражались за Родину// Наш путь. 1964. № 4. - С.3

¹¹ Киселев И.П. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны. [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: https://nstar-spb.ru/higher_school/print/article/liizht-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny-/

7911 зажигательных бомб и упало 233 артиллерийских снаряда. Для защиты института от пожаров и повреждений были созданы отряды МПВО. Бойцы отряда обезвреживали бомбы, сбрасывали их с крыши, засыпали песком или опускали в воду. Начальник штаба МПВО Ц. Глокман так вспоминает один из дней спасения института: «Трудно забыть страшную декабрьскую ночь, когда во время массированного налета на территорию института была сброшена фугасная бомба замедленного действия. Место падения бомбы дежурный определить не мог. Сразу были организованы ее поиски, но в полнейшей темноте обнаружить ее было невозможно, и только на рассвете, у спортивного зала мы нашли ее по торчавшему из земли и снега стабилизатору. Вызванные из штаба МПВО города саперы разрядили бомбу»¹².

Однако со временем защищать надо было уже весь город: сотрудники и студенты института строили оборонительные сооружения для защиты города. Лиижтовцы работали на окраине города в районе больницы им. Фореля, на берегу реки Сестры, у деревни Невская Дубровка.

Не обошла стороной ЛИИЖтовцев и одна из самых печальных страниц истории города - блокада Ленинграда. Профессор ЛИИЖТа Д.И. Каргин так вспоминал это время: «На улицах люди, прислонившись спиной к стене дома, просили корочку хлеба; ноги постепенно подкашивались; тело оседало; опускалось на землю; <...> человек слабел, забывался и после краткой агонии умирал. Таким образом, многие не доходили до дома»¹³.

В институте был организован стационар, в котором немного могли поддержать жизнь ослабленных людей. В ноябре-декабре 1941 г. в институте вышли из строя водопровод, канализация и вся отопительная система, прекратилась подача электроэнергии. Несмотря на тяжелейшие условия, в институте продолжались учебные занятия и научная работа. В декабре 1941-

¹² Никифорова Е.К. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: http://library.pgups.ru/jirbis2/images/vov_blokada.pdf

¹³ Каргин Д.И. Великое и трагическое 1941-1942/ Д.И. Каргин. - СПб.: Наука, 2000. - 174 с.

начале января 1942 г. прошла экзаменационная сессия. В декабре 1941 г. ЛИИЖТ выпустил 355 инженеров, в 1942 г. - 211¹⁴.

Выше упомянутый профессор Д.И. Каргин вспоминал свои занятия так: «Ни одна из моих лекций не проходила без того, чтобы аккомпанементом к ней не слышались разрывы снарядов от артиллерийского обстрела этого района. Иногда близость разрывов заставляла меня спрашивать у студентов, не находят ли они нужным перейти в убежище. Всегда студенты, из которых большая часть девушек, только улыбались такому «нежничанию» и оставались на месте»¹⁵.

Более того продолжались занятия в аспирантуре, проходили защиты кандидатских и докторских диссертаций. С началом войны продолжительность обучения была сокращена с пяти до трех лет и трех месяцев. Работали факультеты организации движения и грузовой работы, путейско-строительный, паровозный и вагонный.

Крупнейшие ученые института Д.Д. Бизюкин, И.Я. Манос, Я.М. Гаккель и др. организовали специальную Оборонную комиссию, которая впоследствии предложила создать несколько бригад из ученых. На их плечи легло оперативное выполнение заданий Военного Совета и дорог Ленинградского узла. Под руководством профессоров Я.М. Гаккеля и А.Е. Алексеева была создана передвижная установка - энергопоезд для обеспечения предприятий и населения электроэнергией. Сотрудники института принимали участие в эксплуатации «Дороги жизни» на Ладоге¹⁶.

За годы войны институтом было выполнено более 600 экспертиз, консультаций, обследований и других мероприятий в помощь производству и фронту. Учебно-производственные мастерские института выполняли

¹⁴ Никифорова Е.К. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: http://library.pgups.ru/jirbis2/images/vov_blokada.pdf

¹⁵ Каргин Д.И. Великое и трагическое 1941-1942/ Д.И. Каргин. - СПб.: Наука, 2000. - 174 с.

¹⁶ «Общепольное для России учреждение»: третий век на службе Отечеству (интервью Е. Комарова с А.Ю. Панычевым)// Санкт-Петербургский вестник высшей школы. 2019. 11 декабря

оборонные заказы: изготавливали детали к автоматам, 76-миллиметровые зенитные снаряды¹⁷.

Были созданы бригады для работы по защите архитектурных памятников Ленинграда. Архитектор И.Г. Явейн занимался маскировкой архитектурных сооружений.

Бригада из сотрудников, доцентов, ассистентов, инженеров института по заданию Ленинградской железной дороги составляли проекты восстановления железнодорожных переходов. Так по проекту доцента Я.И. Кипниса был изготовлен первый в мире бесфундаментный железнодорожный мост на деревянно-металлических опорах. В мае 1942 г. СНК СССР принял постановление о серийном производстве таких опор, а уже после окончания войны, в 1946 г. на базе ЛИИЖТа был создан научно-исследовательский институт мостов, который разрабатывал методы эксплуатации и реконструкции искусственных сооружений железнодорожного транспорта для повышения их надежности¹⁸.

В годы войны работала даже библиотека института, подготавливая для Оборонной комиссии литературу по механическому сопротивлению льда для постройки «Дороги жизни», по германским стандартам на рельсовую сталь, по железным дорогам Финляндии и Польши. Отдельным пунктом была охрана библиотечного фонда: наиболее ценные издания были отправлены в эвакуацию, иные редкие книги были перенесены в нестораемое книгохранилище.

В январе 1942 г. было принято правительственное постановление об эвакуации из Ленинграда 38 вузов. В их число попал и ЛИИЖТ. Часть

¹⁷ Никифорова Е.К. ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. Электрон. дан. М. 2020. Режим доступа: http://library.pgups.ru/jirbis2/images/vov_blokada.pdf

¹⁸ История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России/ Под ред. А.А. Тимошина. - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. - С. 204

сотрудников и студентов были эвакуированы в Новосибирск. Всего выехало 72 преподавателя и 366 студентов. В Ленинграде осталось 42 преподавателя, большинство из которых не могли выехать по состоянию здоровья. Часть преподавателей и студентов была оставлена на работе на Октябрьской железной дороге. Часть преподавателей ЛИИЖТа была отправлена в Москву для организации учебных занятий в МИИТе. В Ленинграде, Ярославле и Вологде были организованы филиалы ЛИИЖТа.

18 января 1943 г. после прорыва блокады буквально за 20 дней под руководством профессоров ЛИИЖТа в полосе противника была построена железная дорога длиной 33 км. В конце 1943 г. было получено разрешение на возобновление занятий в Ленинграде. 1 октября 1943 г. состоялось торжественное начало занятий в Ленинградском филиале ЛИИЖТа. В течение весны и лета 1944 г. из Москвы в Ленинград для участия в восстановлении института регулярно направлялись группы сотрудников и студентов. Осенью 1944 года начался новый учебный год.

За годы войны погибли 1423 лиижтовца. Орденами и медалями СССР были награждены 842 сотрудника и воспитанника вуза, более 200 лиижтовцев награждены медалью «За оборону Ленинграда»¹⁹.

В 1945 г. ЛИИЖТ отпраздновал свое 135-летие, прошла юбилейная 8-я научно-техническая конференция. В этом же году «за успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со 135-летием со дня основания» Президиум Верховного Совета СССР наградил ЛИИЖТ высшей наградой страны - орденом Ленина.

Тяжелые страницы нашей истории научили нас ценить главное - жизнь. Жизнь каждого сына и дочери Отечества. Неоценим и, к сожалению, никогда не будет до конца оценен вклад советского народа в победу над фашистскими

¹⁹ «Общепольное для России учреждение»: третий век на службе Отечеству (интервью Е. Комарова с А.Ю. Паньчевым)// Санкт-Петербургский вестник высшей школы. 2019. 11 декабря

захватчиками. 1941-1945 годы в истории СССР показали, что в то суровое время был важен каждый: вчерашний студент становился солдатом, старший преподаватель института - командиром дивизиона или партизанской бригады, доценты и профессора института - руководителями бригад по строительству мостов, выполнению оборонных заказов и т.п. Участие преподавателей и студентов ЛИИЖТа в Великой Отечественной войне тому яркое подтверждение.